

1ª Regata D'elas

7 de maio de 2022

1ª Alteração na Instrução de regata

Veleiros com LOA maior ou igual a 20 pés

1. REGRAS

A regata será disputada sob as seguintes regras e regulamentos:

1.1 A regata será regida pelas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 da World Sailing, , exceto quando alteradas por esta Instrução da Regata.

1.2 Aplicam-se as prescrições da CBVela, FEVERJ assim como o Regulamento Geral da ABVO. Em caso de conflito, prevalecem às disposições da I.R. da RPS 2021.

1.3 Todos os veleiros participantes competirão como bico de proa, independente de terem ou não certificados de medição. Não haverá apuração de tempo corrigido.

1.4 Todos os participantes serão do sexo feminino.

1.5 Os barcos participantes poderão fazer uso de velas exóticas, balões e gennakers a critério de sua tripulação.

1.6 Todos os acompanhantes deverão estar afastados pelo menos 100m do percurso. Caso não seja respeitada esta norma, o barco participante envolvido será desclassificado.

1.7 A Comissão de Regatas usará o canal 77 para comunicação.

2. INSTRUÇÃO ÀS COMPETIDORAS

Instruções às competidoras serão afixadas no Quadro de Aviso Oficial, localizado próximo à Secretaria do Rio Yacht Club (RYC).

3. ALTERAÇÃO DA INSTRUÇÃO DE REGATA

Qualquer alteração na Instrução de Regata será afixada antes das 11:00h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação da regata, que será afixada até as 19:00h do dia 6 de maio (véspera da regata).

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na ponte do pier do Rio Yacht Club.

4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regatas é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

5. PROGRAMA DA REGATA

5.1. Data: Sábado de 7 de maio de 2022.

5.2. O horário programado para o sinal de Atenção da regata será às 12:55h.

Regata 7 de maio 13:00

Premiação 7 de maio 17:00

5.3. Nenhum sinal de Atenção será feito depois das 16:00h

6. CLASSE BICO DE PROA

Todos os veleiros participantes competirão como bico de proa e divididos em 3 grupos, à saber:

A. De 20 pés até 27,9 pés

B. De 28 pés até 34,9 pés

C. De 35 pés em diante.

8. PERCURSOS

8.1. O percurso da Regata será anunciado pela CR na reunião das tripulações e através do quadro de Instrução localizado na embarcação da CR.

8.2. Percurso 1 : largada nas proximidades do RYC; montar boia sul da DHN (BB), montar Parcel das Feiticeiras (todas as marcas) (BB), montar boia inflável de cor amarela nas proximidades da Ilha dos Amores (Charitas) (BB) e chegada entre Comissão de Regatas e a bóia.

8.3. Percurso 2 : largada nas proximidades do RYC; montar boia sul da DHN (BB), , montar boia inflável de cor amarela nas proximidades da Ilha dos Amores (Charitas) (BB) e chegada entre Comissão de Regatas e a bóia.

8.4. Percurso 3: largada nas proximidades do RYC; montar boia da Maria Teresa (BB), montar boia inflável de cor amarela nas proximidades da Ilha dos Amores (Charitas) (BB) e chegada entre Comissão de Regatas e a bóia.

8.5. Percurso 4: percurso alternativo a ser divulgado pela CR pelo VHF e/ou quadro de avisos na lancha da CR.

9. MARCAS DE PERCURSO

9.1 Em homenagem às mulheres as marcas de partida serão a embarcação da CR com a bandeira de cor **rosa** do lado de boreste e boia amarela do lado de bombordo da linha. E as marcas de chegada serão o barco da CR e uma boia amarela inflável na outra extremidade.

10. PARTIDA

10.1. A linha de partida será entre o mastro do barco da comissão de regata (identificado pela bandeira **rosa**) e uma marca na outra extremidade.

10.2 Um barco que partir após decorridos 15 (quinze) minutos do seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A4.

10.3. Os barcos, para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida.

10.4. A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. HORÁRIO E PROCEDIMENTO DE PARTIDA

O procedimento de partida será conforme descrito na regra 26.

11.1 O horário para o primeiro sinal de atenção será às 12:55h

11.2 Haverá apenas uma largada para todas os veleiros participantes.

12. CHEGADA

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor **rosa**, e uma marca de cor amarela na outra extremidade.

12.2 a embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando o motor.

13. LIMITES DE TEMPO

O limite de tempo será às 16:45h para todos os barcos.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do RYC.

14.2. O prazo máximo para a entrega de protesto será de 45 minutos após a chegada da CR em terra.

14.3 Instruções informando os horários e locais de audiências, para apuração dos protestos pela CP, serão afixados no Quadro Oficial de Instrução até 10 minutos após o término do prazo de entrega dos protestos.

Deverão comparecer nas audiências as competidoras protestantes, podendo comparecer as protestadas ou testemunhas citadas.

Será cobrada uma taxa de R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais) por protesto.

15. MEDIDAS DE SEGURANÇA

Solicitamos aos barcos que se retirarem da regata notificar a CR tão logo seja possível pelo VHF (canal 77).

16. PREMIAÇÃO

16.1. Serão premiados os três primeiros lugares de cada grupo.

16.2. A Cerimônia de Premiação será no dia 7 de maio de 2022 às 17:00h no RYC

17. ELEGIBILIDADE

17.1 Serão considerados elegíveis todos os veleiros que possuírem a bordo certificados de Bom Humor e Espírito Esportivo.

17.2 Poderá ser obrigatória a fixação no casco das embarcações o logotipo do patrocinador que será fornecido na Secretaria do RYC ou na CR.

18. INSCRIÇÃO

18.1 Os barcos elegíveis poderão ser inscrever na Secretaria Náutica do RYC ou por e-mail (rycsailing418@gmail.com) até as 11:00 h do dia 7 de maio de 2022.

18.2 Todos os veleiros inscritos deverão identificar claramente na ficha de inscrição em qual grupo estarão competindo bem como o nome da embarcação e numeral, sempre que possível.

18.3 Veleiros sem identificação clara, ou que não possam ser identificados pela CR poderão não ser incluídos na súmula.

18.4 A CR poderá alterar o grupo de de um veleiro caso identifique alguma inconsistência na ficha de inscrição.

19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

A decisão de participar ou não da “1ª Regata Delas” será de exclusiva responsabilidade dos participantes. O Rio Yacht Club, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata, não assumem qualquer responsabilidade por qualquer lesão (inclusive a morte) ou avarias, danos ou extravios materiais ou pessoas, ou de qualquer natureza referente aos participantes ou barcos, antes, durante e após as regatas. Os participantes estarão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

20. TÁBUA DE MARÉS

PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO)

0204	0.7
0547	0.9
1402	0.5
1905	0.9
2200	0.8
2341	0.9